

Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2024 y en el periodo 2015-2024



DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS



Explosión en Masa



Etiqueta 1 Explosivo Proyección



Explosivo Incendio



Etiqueta 1.4 Pequeño riesgo de explosión



Etiqueta 1.5 Explosivo muy poco sensible



Etiqueta 1.6 Explosivo extremadamente poco sensible



Botella GLP Fondo con contraste



Etiqueta 2.1 Gases Inflamables



Gases Inflamables



Etiqueta 2.2 Gases no inflamables, no tóxicos



Etiqueta 2.3 Gases Tóxicos



Etiqueta 3 Líquidos inflamables



Etiqueta 4.1 Materias sólidas inflamables, autoreactivas y explosivos sólidos desensibilizados



Etiqueta 4.2 Materias espontáneamente inflamables



Etiqueta 4.3 Materias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables



Etiqueta 5.1 Materias comburentes



Etiqueta 5.2 Peróxido Orgánico



Etiqueta 6.1 Materias Tóxicas



Etiqueta 6.2 Materias Infecciosas



Etiqueta 7A Radiactivo



Etiqueta 7B Radiactivo



Etiqueta 7C Radiactivo



Etiqueta 7D Radiactivo Vehículo



Etiqueta 7E Fisionable



Etiqueta 8 Materias Corrosivas



Etiqueta 9 Materias y Objetos peligrosos diversos

Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2024 y en el periodo 2015-2024

Subdirección General de
Prevención, Planificación
y Emergencias

Propiedad de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias- Ministerio del Interior

Prohibida cualquier reproducción, distribución o comunicación pública, salvo autorización

expresa de la Dirección General de Protección civil y Emergencias.

1.	INTRODUCCIÓN	4
2.	MARCO LEGAL	4
2.1	OBJETIVOS.....	5
2.1.1.	PROCESOS DE ELABORACION.....	5
3.	RELACION GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS	5
3.1	COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2015-2024	6
4.	CLASIFICACION DE LOS ACCIDENTES	7
4.1.	LOCALIZACION DEL SUCESO	7
4.1.1.	Distribución de accidentes por CCAA en 2024.....	7
4.1.2.	Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2024	7
4.1.3.	Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2024.....	8
4.1.4.	Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2015-2024	8
4.1.5.	Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2015- 2024....	9
4.1.6.	Distribución de accidentes por meses en el año 2024.....	10
4.1.7.	Distribución de accidentes por meses. Comparativa 2015/2024	11
4.1.8.	Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2024	11
4.1.9.	Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2015- 2024	12
4.1.10.	Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2024.....	13
4.1.11.	Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2015-2024	13
		14
4.2.	DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS.....	14
4.2.1.	Distribución por clases de mercancías para el año 2024.....	15
4.2.2.	Distribución por N.º de la ONU en el año 2024.....	15
4.2.3.	Distribución por N.º de ONU en el periodo 2015- 2024.....	15
4.3.	DESCRIPCIÓN DEL SUCESO	16
4.3.1.	Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2024.....	16
4.3.2.	Accidentes por tipo de unidad de transporte en el transporte por carretera en el periodo 2015-2024.....	17
4.3.3.	Accidentes por tipo de unidad de transporte en el transporte por ferrocarril en el periodo 2015-2024.....	17
4.3.4.	Tipos de accidentes en 2024.....	18
4.3.5.	Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2015-2024	19
4.4.	CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA	19
4.4.1.	Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2024	20
4.4.2.	Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2015-2023	20

4.5. NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS	21
4.5.1. Daños humanos 2024.....	21
4.5.2. Accidentes con heridos en 2024	21
4.5.3. Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2015-2024.....	22
4.5.4. Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el año 2024	23
4.5.5. Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2015-2024	24
4.5.6. Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2024	25
4.5.7. Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2015-2024	26
4.5.8. Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2024.....	27
4.5.9 Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2015- 2024	27
4.5.10. Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2015-2024	28
4.5.11. Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2015-2024	28
4.5.12. Servicios de intervención presentes en 2024	29
4.5.13. Servicios de intervención presentes en el periodo 2015- 2024.....	30
5. CONCLUSIONES GENERALES	31
6. ANEXOS	32
ANEXO I- Listado general de accidentes en el año 2024	33
ANEXO II – Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2024.	39
ANEXO III – Distribución por N° de ONU en el año 2024	43
ANEXO IV- N.º de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2015-2025.....	44
ANEXO V- Daños humanos 2024	49
ANEXO VI - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2024	51

1. INTRODUCCIÓN

Este documento es el decimosexto estudio de la estadística de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril que se elabora desde 1997 y corresponde al año 2024. Asimismo, contiene un análisis comparativo de accidentes ocurridos desde el año 2015 al 2024.

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril publicada por el Real Decreto 387/1996, recoge como un elemento básico de planificación la realización por parte de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias de la estadística de este tipo de emergencias, en el ámbito nacional.

Los datos, de acuerdo con el contenido de la citada Directriz, han sido recabados de las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas, a través de las Delegaciones de Gobierno correspondientes.

Esta información se ha completado con la recibida por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Este estudio se centra en el análisis de 93 accidentes correspondientes al año 2024 y en el posterior estudio comparativo del periodo 2015 al 2024

El contenido del presente informe se estructura de la siguiente forma:

- Introducción del estudio
- Marco Legal
- Relación General de accidentes que han tenido lugar durante el año 2024, tanto en carretera como en ferrocarril.
- Clasificación de Accidentes, desarrolla la estructura central del estudio, analizando de forma minuciosa y en apartados los diferentes datos contenidos en los boletines, referidos a: localización del suceso, mercancías peligrosas transportadas, descripción del suceso, clasificación de la emergencia y naturaleza y extensión de los diferentes daños producidos. Tras una breve explicación de cada uno de los apartados, se refleja la información en tablas y en su caso, mediante mapas y gráficos, haciendo la comparativa interanual para el periodo 2015-2024.
- Conclusiones Generales, referentes, por un lado, al contenido de la información notificada a esta Dirección General y por otro, en relación con el análisis de dicha información.

Es importante destacar que la información referente a los Informe anteriores, está disponible en la Web de la DGPCE:

<https://www.proteccioncivil.es/documentacion/informes>

(Catálogo general: Transportes Mercancías Peligrosas)

2. MARCO LEGAL

Por Real Decreto 524/2023, de 20 de junio, se aprobó la Norma Básica de Protección Civil, prevista en el artículo 13 de la Ley 17/2015, de 9 de julio, del Sistema Nacional de Protección Civil.

Al igual que en la anterior Norma Básica aprobada por Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, se dispone que, entre otras, las emergencias que puedan derivarse de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, serán objeto de planes especiales, elaborados de acuerdo con la correspondiente Directriz Básica que establecerá los criterios mínimos que habrán de seguir las distintas Administraciones públicas en la confección de estos Planes Especiales de Protección Civil frente a los riesgos de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, en el ámbito territorial y competencial que a cada una corresponda. Todo ello con la finalidad de prever un sistema que haga posible, en su caso, la coordinación y actuación conjunta de los distintos servicios y Administraciones implicadas. Dicha Directriz fue aprobada por Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, siendo publicada en el B.O.E. del 22 de marzo de 1996.

A los efectos de la Directriz Básica se consideran mercancías peligrosas todas aquellas sustancias que en caso de accidente durante su transporte, por carretera o ferrocarril, pueden suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente, y que, por ello, su transporte por carretera o ferrocarril esté prohibido o solo autorizado bajo las condiciones que figuran en los anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR) o Ferrocarril (RID) respectivamente.

Dentro de los elementos básicos que la directriz establece como fundamentales para la planificación, figura la elaboración de la Estadística de las emergencias producidas por accidentes.

2.1 OBJETIVOS

La estadística de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas tiene por objeto el registro y análisis de los datos más relevantes relativos a dichas emergencias y fundamentalmente la localización del suceso, las características de las mercancías peligrosas involucradas, el tipo de accidente a efectos de protección civil, la clasificación de la situación de emergencia y las consecuencias para la población, los bienes y el medio ambiente.

La finalidad es establecer pautas para el perfeccionamiento en la organización y operatividad de los planes de protección civil y fundamentar actividades y medidas de carácter preventivo, por los organismos y entidades en cada caso competentes.

2.1.1. PROCESOS DE ELABORACION

Las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, deben ser elaboradas, para el ámbito territorial de cada Comunidad Autónoma, por el órgano que a estos efectos sea designado en el Plan de Protección Civil de la Comunidad Autónoma correspondiente.

La Dirección General de Protección Civil y Emergencias debe elaborar las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas en el ámbito nacional.

Los órganos que hayan sido designados en los planes de las Comunidades Autónomas habrán de comunicar anualmente a las respectivas Delegaciones del Gobierno los datos correspondientes de cada una de las emergencias producidas por los accidentes ocurridos en su territorio, utilizando el boletín estadístico cuyo formato se incluye en el Anexo II de la Directriz Básica.

Las Delegaciones del Gobierno darán traslado de estos datos a la Dirección General de Protección Civil y Emergencias. Todo ello sin perjuicio de las competencias que corresponde ejercer al Ministerio del Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, en materia de coordinación de la estadística y la investigación de accidentes de tráfico

3. RELACION GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS

Como ya se ha indicado, el presente estudio recoge el análisis de los 93 accidentes notificados en el año 2024.

De cada uno de los accidentes y para su precisa identificación se presenta la siguiente información:

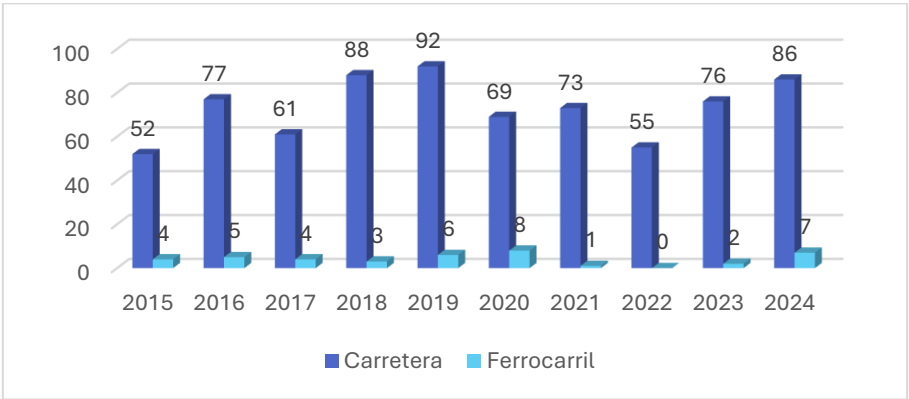
- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Carretera.
- Punto Kilométrico.

- Número ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Tipo de accidente.
- Situación de emergencia.
- Existencia de peligro para la población.
- Necesidad de evacuación

3.1 COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2015-2024

En los últimos 10 años se han notificado y por tanto registrado en la base de datos de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCE) 769 accidentes, de los cuales 729 corresponden al transporte por carretera y 40 al ferrocarril.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
Carretera	52	77	61	88	92	69	73	55	76	86	729
Ferrocarril	4	5	4	3	6	8	1	0	2	7	40
TOTAL	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	769



Los accidentes en carretera han fluctuado, con un pico en 2019 (92 casos) y una caída en 2022 (55 casos), aunque en 2023 y 2024 han vuelto a aumentar. En ferrocarril, los accidentes han sido bajos y estables, con un máximo de 8 en 2020 y un repunte en 2024 (7 casos).

4. CLASIFICACION DE LOS ACCIDENTES

4.1. LOCALIZACION DEL SUCESO

4.1.1. Distribución de accidentes por CCAA en 2024

Comunidad Autónoma	Accidentes	
	Número	Porcentaje
ANDALUCÍA	18	19,4
CATALUÑA	16	17,2
CASTILLA - LA MANCHA	14	15,1
ARAGÓN	11	11,8
CASTILLA Y LEÓN	7	7,5
PAÍS VASCO	7	7,5
COMUNIDAD VALENCIANA	4	4,3
CANTABRIA	3	3,2
GALICIA	3	3,2
ASTURIAS	2	2,2
EXTREMADURA	3	3,2
NAVARRA	2	2,2
CANARIAS	1	1,1
LA RIOJA	1	1,1
MADRID	1	1,1
CEUTA	0	0,0
ILLES BALEARS	0	0,0
MELILLA	0	0,0
MURCIA	0	0,0
TOTAL	93	100

Los 93 accidentes notificados en el año 2024 por las Delegaciones de Gobierno de las Comunidades Autónomas de un tipo 2 o superior, se distribuyeron en 14 Comunidades Autónomas, destacando los 18 producidos en Andalucía 16 en Cataluña, 14 en Castilla La Mancha y 11 en Aragón. Ceuta, Islas Baleares, Melilla y Murcia no han notificado ningún accidente de tipo 2 o superior.

4.1.2. Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2024



4.1.3. Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2024



4.1.4. Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2015-2024

Comunidad Autónoma	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Número	Porcentaje
CATALUÑA	12	12	9	16	19	15	13	4	15	16	13,10	131	13,10	17,04
ANDALUCÍA	6	10	8	8	13	16	9	18	20	18	12,60	126	12,60	16,38
CASTILLA Y LEÓN	5	12	11	9	12	6	8	9	3	7	8,20	82	8,20	10,66
ARAGÓN	3	3	5	11	13	6	9	9	4	11	7,40	74	7,40	9,62
COMUNIDAD VALENCIANA	5	5	4	12	5	8	13	2	6	4	6,40	64	6,40	8,32
PAÍS VASCO	5	9	3	10	10	4	6	0	8	7	6,20	62	6,20	8,06
CASTILLA - LA MANCHA	3	5	8	6	6	4	4	2	5	14	5,70	57	5,70	7,41
GALICIA	7	8	2	2	5	6	3	4	4	3	4,40	44	4,40	5,72
MADRID	1	4	1	5	8	2	5	0	0	1	2,70	27	2,70	3,51
EXTREMADURA	2	4	1	4	2	2	0	2	1	3	2,10	21	2,10	2,73
LA RIOJA	2	3	5	3	0	1	1	0	2	1	1,80	18	1,80	2,34
ASTURIAS	2	2	2	0	2	2	0	1	4	2	1,70	17	1,70	2,21
CANARIAS	1	2	2	1	2	1	0	0	3	1	1,30	13	1,30	1,69
MURCIA	0	2	2	0	1	1	1	2	0	0	0,90	9	0,90	1,17
CANTABRIA	0	0	0	1	0	2	1	0	1	3	0,80	8	0,80	1,04
ILLES BALEARS	2	0	1	1	0	0	1	2	1	0	0,80	8	0,80	1,04
NAVARRA	0	1	1	2	0	1	0	0	1	2	0,80	8	0,80	1,04
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	76,90	769	76,90	100

Según la tabla comparativa interanual, se observa se han registrado 769 accidentes de mercancías peligrosas con una media anual de 76,90 incidentes. Las Comunidades autónomas con mayor número de accidentes representan los principales ejes de transporte y logística en España, en Cataluña se han producido el **17,04%** del total de los accidentes ocurridos en el intervalo de estudio seguido de Andalucía con **16,38%**, Castilla y León **10,66%**. En el otro extremo, regiones con menor incidencia quedando muy lejos de estos valores Navarra, Islas Baleares y Cantabria con un 1,04% del total de los accidentes.

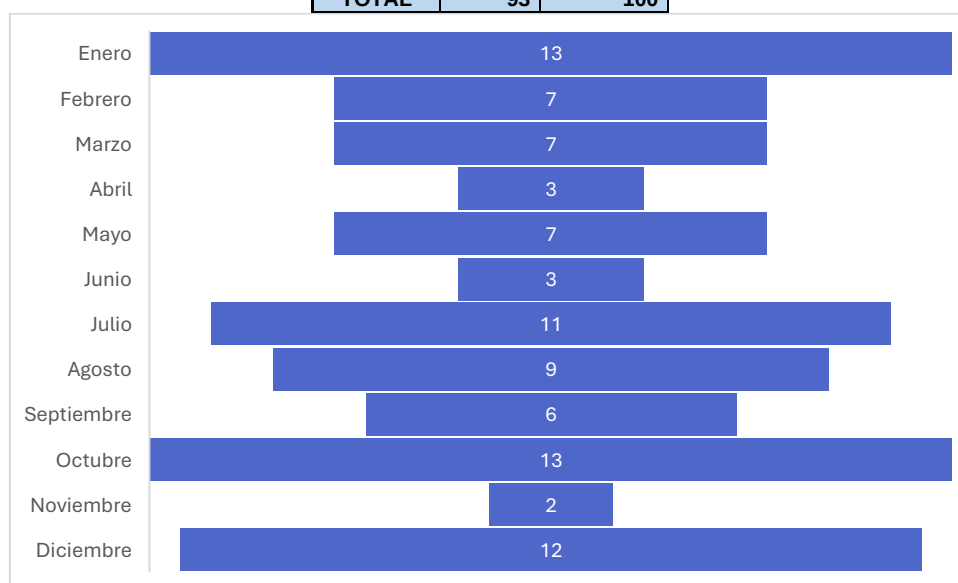
Las ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla no han notificado ningún accidente superior al tipo 1 en todo el periodo 2015-2024

4.1.5. Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2015- 2024



4.1.6. Distribución de accidentes por meses en el año 2024

Mes	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Enero	13	14,0
Febrero	7	7,5
Marzo	7	7,5
Abril	3	3,2
Mayo	7	7,5
Junio	3	3,2
Julio	11	11,8
Agosto	9	9,7
Septiembre	6	6,5
Octubre	13	14,0
Noviembre	2	2,2
Diciembre	12	12,9
TOTAL	93	100



Los meses con mayor número de accidentes son enero y octubre, ambos con 13 accidentes, lo que representa un 14% del total. Le siguen de cerca diciembre (12 accidentes, 12,9%) y julio (11 accidentes, 11,8%). Los meses con menos accidentes son abril y junio, con solo 3 accidentes cada uno, lo que representa un 3,2% del total.

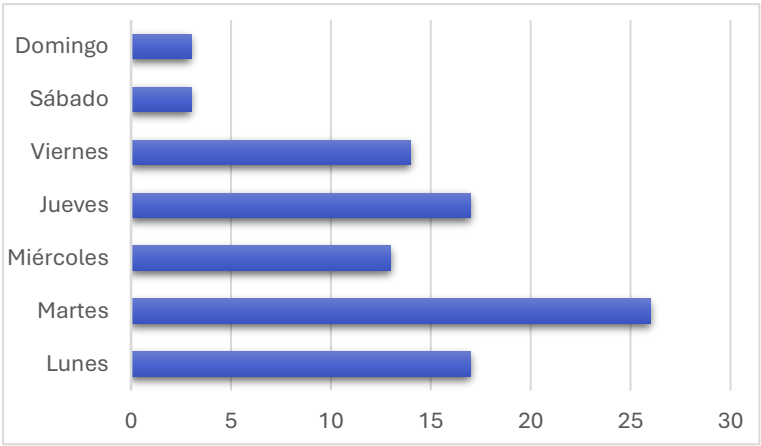
4.1.7. Distribución de accidentes por meses. Comparativa 2015/2024

Mes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
Enero	3	7	7	11	10	7	10	6	3	13	7,70	77	10,01
Febrero	6	6	3	12	10	3	5	0	9	7	6,10	61	7,93
Marzo	4	11	7	3	3	11	4	4	7	7	6,10	61	7,93
Abril	3	7	5	7	7	2	5	5	7	3	5,10	51	6,63
Mayo	2	7	8	4	5	2	4	6	6	7	5,10	51	6,63
Junio	9	7	5	9	4	7	7	6	10	3	6,70	67	8,71
Julio	3	10	5	7	11	9	6	7	10	11	7,90	79	10,27
Agosto	4	3	7	7	9	5	10	5	4	9	6,30	63	8,19
Septiembre	5	4	2	7	15	10	8	3	5	6	6,50	65	8,45
Octubre	11	6	4	9	10	4	7	4	6	13	7,40	74	9,62
Noviembre	2	6	7	5	5	10	4	3	5	2	4,90	49	6,37
Diciembre	4	8	5	10	9	7	4	6	6	12	7,10	71	9,23
TOTAL	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	76,90	769	100

En cuanto al estudio del periodo 2015-2024, se observa que de los 769 accidentes notificados el máximo porcentaje de los accidentes ocurrieron en julio (10,27%), seguido de enero (10,01%) y Octubre (9,62%). El mes con menor porcentaje es noviembre (6.37%)

4.1.8. Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2024

Día	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Lunes	17	18,3
Martes	26	28,0
Miércoles	13	14,0
Jueves	17	18,3
Viernes	14	15,1
Sábado	3	3,2
Domingo	3	3,2
TOTAL	93	100



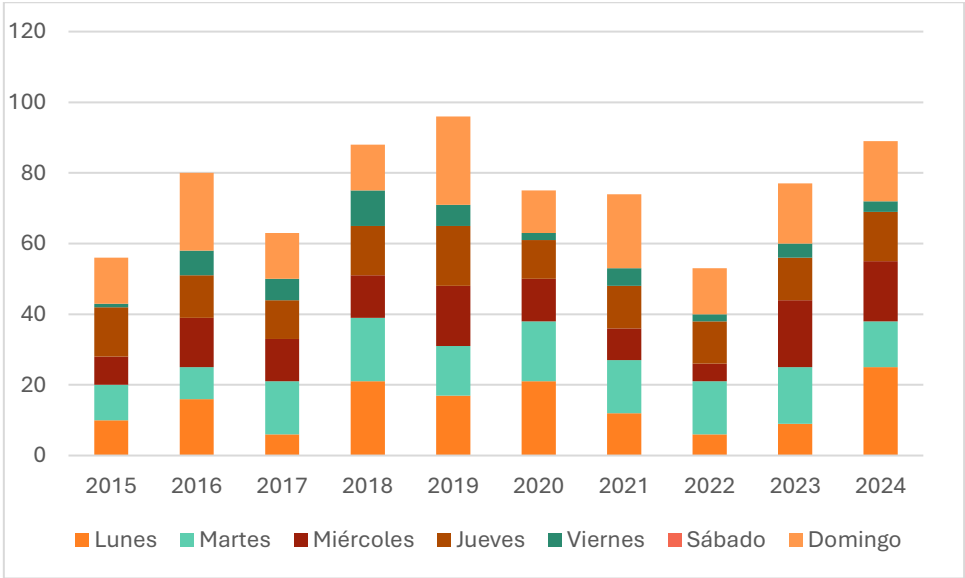
En el año 2024, según el día de la semana muestra que martes es el día con mayor número de accidentes, con 26 casos, lo que representa un 28% del total. Le siguen el lunes y el jueves, ambos con 17 accidentes (18,3%).

Por otro lado, los días con menos accidentes son sábado y domingo, con solo 3 accidentes cada uno, lo que representa solo un 3,2% del total. Los miércoles y viernes también tienen cifras relativamente bajas, con 13 y 14 accidentes respectivamente, pero aun así son más que los fines de semana.

En resumen, los días laborales, especialmente el martes, son los que concentran más accidentes, mientras que los fines de semana (sábado y domingo) tienen significativamente menos.

4.1.9. Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2015- 2024

Día	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
Lunes	13	22	13	13	25	12	21	13	17	17	16,60	166	21,59
Martes	10	16	6	21	17	21	12	6	9	26	14,40	144	18,73
Miércoles	10	9	15	18	14	17	15	15	16	13	14,20	142	18,47
Jueves	8	14	12	12	17	12	9	5	19	17	12,50	125	16,25
Viernes	14	12	11	14	17	11	12	12	12	14	12,90	129	16,78
Sábado	1	7	6	10	6	2	5	2	4	3	4,60	46	5,98
Domingo	0	2	2	3	2	2	0	2	1	3	1,70	17	2,21
TOTAL	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	76,90	769	100



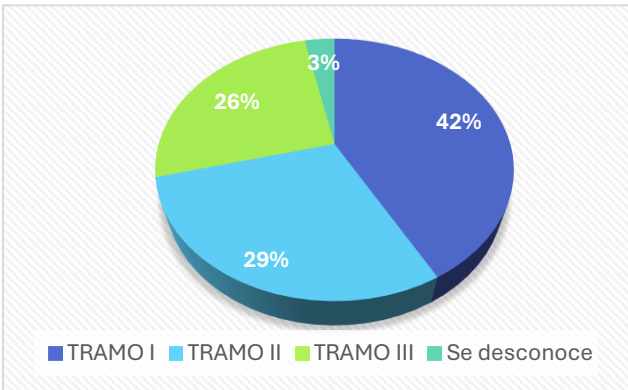
El análisis de accidentes entre 2015 y 2024 muestra que la mayoría ocurren entre semana, con un pico los lunes (21,59%), seguidos de martes (18,73%) y miércoles (18,47%). Los viernes también tienen una incidencia notable (16,78%), mientras que los fines de semana registran muchos menos accidentes, especialmente los domingos (2,21%).

4.1.10. Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2024

Para poder analizar este dato, se ha dividido el día en tres tramos horarios:

Tramos	Accidentes	
	Número	Porcentaje
TRAMO I	39	41,9
TRAMO II	27	29,0
TRAMO III	24	25,8
Se desconoce	3	3,2
TOTAL	93	100

Tramo I: de 08:00 a 13:59 horas
Tramo II: de 14:00 a 21:59 horas
Tramo III: de 22:00 a 07:59 horas

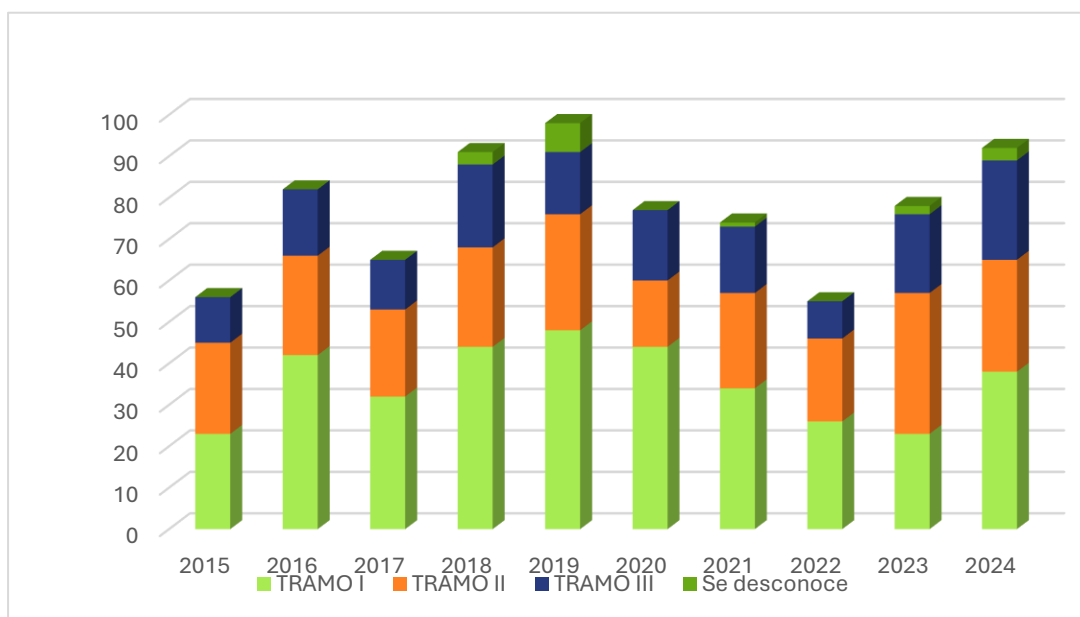


En el **tramo III** es en el que tuvieron lugar menos accidentes durante el año 2024 con un porcentaje del **25,8%**, seguido por el **tramo II** con un porcentaje del **29%**. **El tramo I es el de mayor accidentalidad con un 41,9% de sucesos**, doblando la cantidad de los accidentes producidos en el tramo II y III

4.1.11. Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2015-2024

Tramos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
TRAMO I	23	42	32	44	48	44	34	26	23	39	35,50	355	46,16%
TRAMO II	22	24	21	24	28	16	23	20	34	27	23,90	239	31,08%
TRAMO III	11	16	12	20	15	17	16	9	19	24	15,90	159	20,68%
Se desconoce	0	0	0	3	7	0	1	0	2	3	1,60	16	2,08%
TOTAL	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	19,225	769	100%

Tramo I: de 08:00 a 13:59 horas
Tramo II: de 14:00 a 21:59 horas
Tramo III: de 22:00 a 07:59 horas



Si se tiene en cuenta la distribución horaria de los accidentes desde 2015, podemos observar que **el mayor número de accidentes se produce en horario de mañana (tramo I)**, seguido del de tarde (tramo II) mientras que las noches (tramo III) suponen el tramo horario de menor accidentabilidad, lo que coincide con el tramo de mayor siniestralidad en 2024.

4.2. DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Se presenta toda la información relativa a los accidentes en el transporte según las mercancías transportadas, en una tabla en que se detallan los siguientes aspectos:

- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Clase.
- N.º ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Cantidad transportada (caso en que se conozca).
- Cantidad involucrada (caso en que se conozca).

Dicha tabla se encuentra en el ANEXO II Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2024.

4.2.1. Distribución por clases de mercancías para el año 2024

Tras un análisis de la información notificada en relación con la clase de mercancías transportadas, se obtiene la siguiente información:

Clase	Denominación	Número	Porcentaje
1	Materias y objetos explosivos	1	0
2	Gases	24	22,02
3	Materias líquidas inflamables	40	36,70
4.1	Materias sólidas inflamables	1	0,92
4.2	Materias susceptibles de inflamación espontánea	1	0,92
4.3	Materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables	0	0
5.1	Materias comburentes	5	4,59
5.2	Peróxidos orgánicos	0	0
6.1	Materias tóxicas	0	0
6.2	Materias infecciosas	0	0
7	Materias radiactivas	0	0
8	Materias corrosivas	33	28,44
9	Materias y objetos peligrosos diversos	7	6,42

En el año 2024 las sustancias que se han visto involucradas con mayor frecuencia pertenecen las **clases 3 (Materias líquidas inflamables)** con un 36,70%. A continuación, la **8 (Materias corrosivas)** con un 28,44% y las **clases 2 (Gases)** con un 22,02%

4.2.2. Distribución por N.º de la ONU en el año 2024

De las mercancías implicadas en el año 2024, las más frecuentes son:

- Gasóleo o combustible para motores Diesel o aceite mineral para caldeo, ligero con Número **ONU 1202**, en 25 accidentes, lo que corresponde a un 22,32% de los casos.
- Mezcla de Hidrocarburos Gaseosos Licuados Número **ONU 1965** en 8 accidentes, lo que corresponde un 7,14%
- Ácido clorhídrico con Numero **ONU 1789** en 6 accidentes, un 5.36% de los casos.
- Combustible para motores o Gasolina con Numero **ONU 1203**, ácido sulfúrico con Numero **ONU 1830** y Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido con numero **ONU 2794** en 5 accidentes cada uno, lo que corresponde un 4.46%.

En el ANEXO III - Distribución por N.º de ONU en el año 2024, aparece una tabla detallando esta información.

4.2.3. Distribución por N.º de ONU en el periodo 2015- 2024

Para el periodo 2015-2024 las principales mercancías implicadas son:

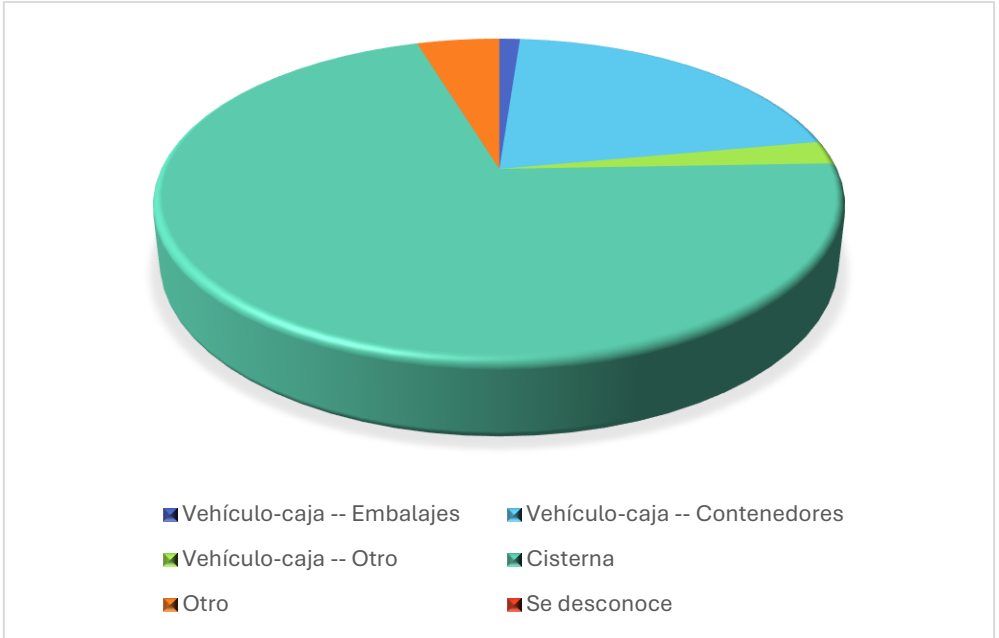
- Gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para caldeo, ligero con Número ONU 1202, en 179 accidentes, lo que corresponde a un 18,68% de los casos.
- Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados con Número ONU 1965 en 77 accidentes, un 8,04% de los casos.
- Combustible para motores o gasolina con Número ONU 1203 en 53 accidentes, un 5,23% de los casos.
-

En el ANEXO IV - Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2015-2024, se encuentra la tabla en la que se pueden consultar Los Números ONU en el periodo de estudio.

4.3. DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

4.3.1. Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2024

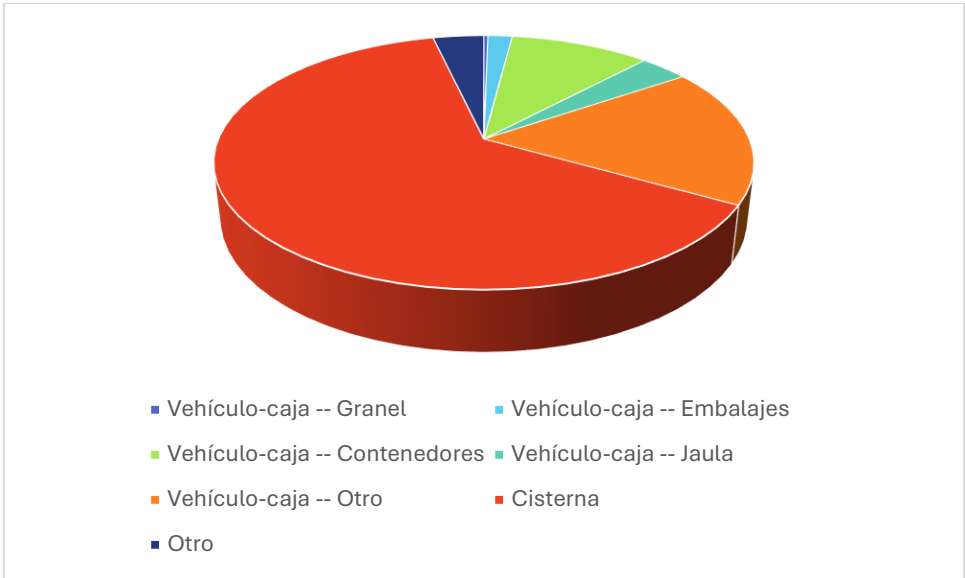
Tipos Unidad Transporte	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Vehículo-caja -- Granel	0	0
Vehículo-caja -- Embalajes	1	1,2
Vehículo-caja -- Contenedores	18	20,9
Vehículo-caja -- Jaula	0	0
Vehículo-caja -- Otro	2	2,3
Cisterna	61	70,9
Otro	4	4,7
Se desconoce	0	0
Total accidentes con Tipo Unidad Transporte	86	100,0



En la mayoría de los accidentes ocurridos en el año 2024 se vieron involucrados **vehículos cisterna** en más de la mitad de los casos, en concreto, un 70,9% de los accidentes.

4.3.2. Accidentes por tipo de unidad de transporte en el transporte por carretera en el periodo 2015-2024

Tipos Unidad Transporte	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
Vehículo-caja -- Granel	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0,29	2	0,3
Vehículo-caja -- Embalajes	0	3	2	1	2	1	1	1	0	1	1,20	12	1,6
Vehículo-caja -- Contenedores	0	1	2	16	2	3	2	24	3	18	7,10	71	9,7
Vehículo-caja -- Jaula	1	6	7	10	0	0	0	0	0	0	2,67	24	3,3
Vehículo-caja -- Otro	23	14	11	5	17	17	16	1	17	2	12,30	123	16,9
Cisterna	26	49	37	55	56	43	48	28	51	61	45,40	454	62,3
Otro	2	4	2	1	15	5	5	1	4	4	4,30	43	5,9
Total accidentes con Tipos de unidad de transporte	52	77	61	88	92	69	73	55	76	86	72,90	729	100,0

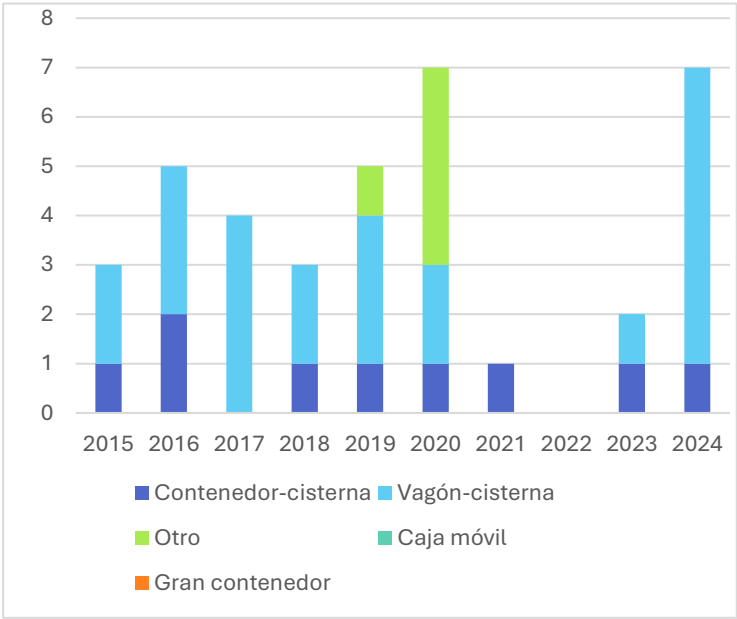


En el caso del periodo 2015-2024, observamos que los datos de estos años son muy semejantes a los obtenidos en el año 2024 ya que los **vehículos cisterna** alcanzan un 62,3% de los casos.

4.3.3. Accidentes por tipo de unidad de transporte en el transporte por ferrocarril en el periodo 2015-2024

Tipos Unidad Transporte	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
Contenedor-cisterna	1	2	0	1	1	1	1	0	1	1	0,90	9	22,5
Vagón-cisterna	2	3	4	2	3	2	0	0	1	6	2,30	23	57,5
Otro	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0,50	5	12,5
Caja móvil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gran contenedor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total accidentes con Tipos de unidad de transporte	3	5	4	3	5	7	1	0	2	7	3,70	37	93

Los accidentes ocurridos por transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril en el periodo 2015-2024, el 57,5% ocurrieron en **vagón cisterna** y el 22,5% en contenedor cisterna



4.3.4. Tipos de accidentes en 2024

Según la Directriz Básica de planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, aprobada por Real Decreto 387/1996, los diferentes tipos de accidentes que se notifican se pueden clasificar como:

- **Tipo 2:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.
- **Tipo 3:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.
- **Tipo 4:** Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.
- **Tipo 5:** Explosión del contenido destruyendo el continente

Tipos de accidente	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Tipo 2	36	38,7
Tipo 3	46	49,5
Tipo 4	11	11,8
Tipo 5	0	0
TOTAL	93	100

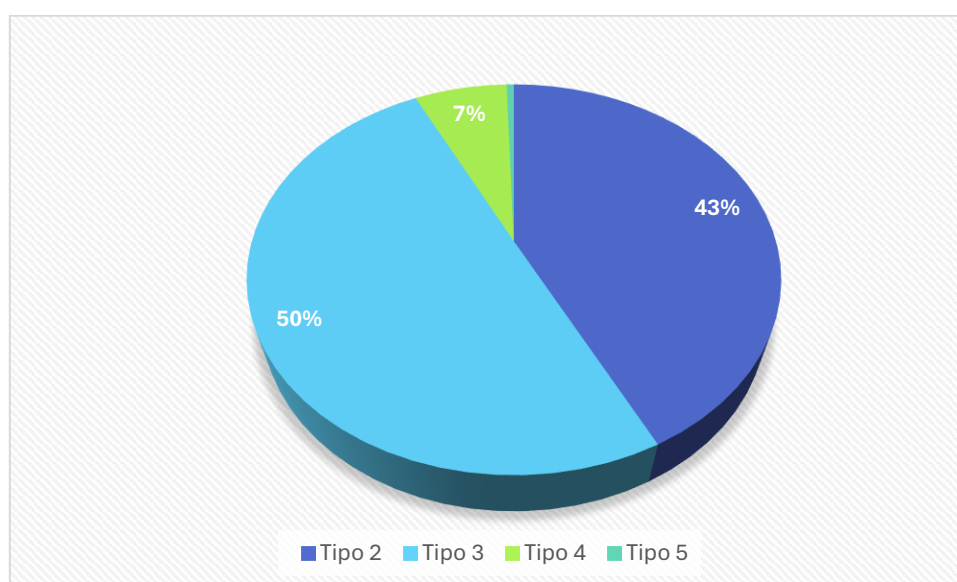
En el año **2024**, el 49,5% de los accidentes fueron de tipo 3 (“Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido”) seguido de un 38,7% de tipo 2 (“Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido”), seguidos en menor medida por un 11,8% de accidentes tipo 4 (“Daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido”).

No se han producido ningún un accidente de tipo 5 (“Explosión del contenido destruyendo el continente”).

4.3.5. Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2015-2024

En el periodo estudiado, el 50,3% de los accidentes fueron de **tipo 3**, al igual que ocurría en 2024. Seguido con un 42,4% de tipo 2. Los accidentes de tipo 4 solo son un 6,8% del total de accidentes y casi inexistentes los de tipo 5.

Tipos de accidente	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Porcentaje
Tipo 2	22	33	31	34	46	36	40	17	32	36	327	42,5
Tipo 3	31	47	30	50	47	36	30	33	36	46	386	50,2
Tipo 4	2	2	3	6	5	5	4	4	10	11	52	6,8
Tipo 5	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	4	0,5
TOTAL	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	769	100



4.4. CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

En función de las necesidades de intervención derivadas de las características del accidente y de sus consecuencias ya producidas o previsibles, y de los medios de intervención disponibles, se establecerá las fases y situaciones de emergencia que vienen definidas en Real Decreto 524/2023, de 20 de junio, por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil. En ella se distinguen:

Fase de alerta y seguimiento o de preemergencia:

Situación operativa 0, que constituye el modo ordinario de funcionamiento de los servicios oficiales de Protección Civil, y no requiere la movilización de recursos de intervención, o una mínima movilización para hacer frente a daños muy localizados, y en la que, en ocasiones, puede precisarse la toma de medidas concretas para la protección y autoprotección de la población.

Fase de emergencia:

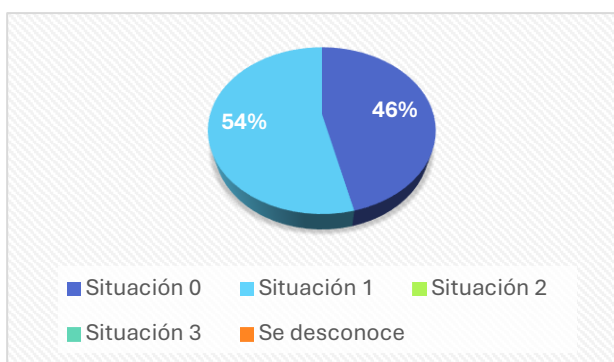
- *Situación operativa 1*, en la que la intervención puede realizarse con medios propios de la Administración Pública responsable de la dirección de la emergencia, o asignados al plan.

Referida a aquellos accidentes en transporte de mercancías peligrosas que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aún en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

- *Situación operativa 2*, que constituye el máximo nivel de las emergencias de dirección autonómica, en la que la respectiva Comunidad Autónoma, o Ciudad dotada de Estatuto de Autonomía, puede requerir la asistencia de medios de otras Administraciones Públicas no asignados al plan, o movilizables por otras Administraciones Públicas, en particular por la Administración General del Estado.
- *Situación operativa 3*, que se corresponde con aquellos accidentes en transporte de mercancías peligrosas de interés nacional, declaradas por la persona titular del Ministerio del Interior de acuerdo con la ley.

4.4.1. Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2024

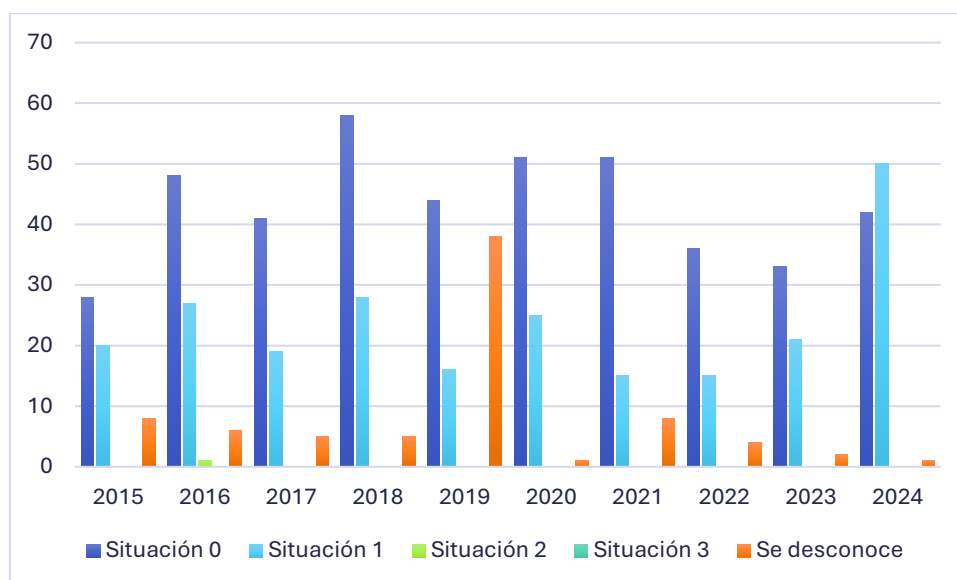
Situación	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Situación 0	43	46,2
Situación 1	50	53,8
Situación 2	0	0
Situación 3	0	0
Se desconoce	0	0
TOTAL	93	100



Del total de los accidentes ocurridos en 2024, en los que se conoce la situación de emergencia, 53,8% de las situaciones de emergencia fueron “**Situación 1**”, seguidas de un 46,2% de “**Situación 0**”.

4.4.2. Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2015-2023

Situación	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Número	Total	Porcentajes
Situación 0	28	48	41	58	44	51	51	36	55	42	45,78	454	60,2
Situación 1	20	27	19	28	16	25	15	15	21	50	20,67	236	27,2
Situación 2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	1	1,3
Situación 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Se desconoce	8	6	5	5	38	1	8	4	2	1	8,56	78	11,3
TOTAL	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	76,00	769	100



Como se puede observar, en todo el periodo de estudio, más de la mitad de los accidentes tienen una situación 0 (60,2%), seguida de la situación 1 (27,2%). La situación 2 solo se ha dado en una ocasión y la situación 3 no se ha dado en este periodo de tiempo. Esto coincide plenamente con lo acontecido en 2024.

4.5. NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

En los distintos apartados que a continuación se exponen, figura una breve descripción sobre los accidentes en los que se han producido daños humanos por un lado y daños materiales y ambientales por otro.

4.5.1. Daños humanos 2024

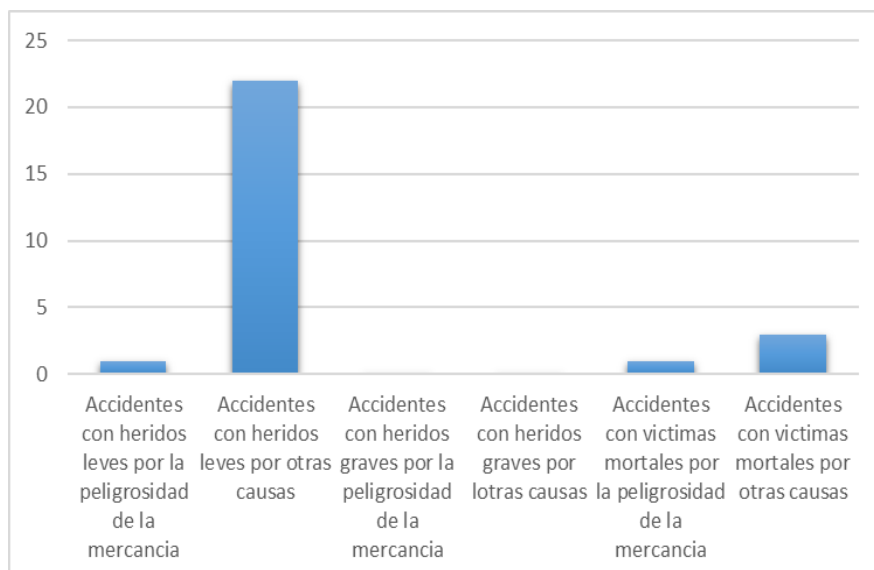
La tabla con toda la información relativa a los daños humanos que han provocado los accidentes por transporte de mercancías peligrosas en 2024 se encuentra en el ANEXO V.

4.5.2. Accidentes con heridos en 2024

En la mayoría de los accidentes, los heridos son leves, y la mayoría de estos se producen por **otras causas** que no tiene que ver con las mercancías transportadas. En 2024 se han producido 4 accidentes con víctimas mortales pero no fueron consecuencia de la mercancía peligrosa. Solo se ha tenido constancia de un accidente con herido leve a consecuencia de la mercancía peligrosa (Nitrato potásico)

Porcentajes calculados sobre el total de accidentes: **93**

Daños Humanos	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Accidentes con heridos leves por la peligrosidad de la mercancía	1	1,1
Accidentes con heridos leves por otras causas	23	24,7
Accidentes con heridos graves por la peligrosidad de la mercancía	0	0,0
Accidentes con heridos graves por otras causas	0	0,0
Accidentes con víctimas mortales por la peligrosidad de la mercancía	0	0
Accidentes con víctimas mortales por otras causas	4	4,3

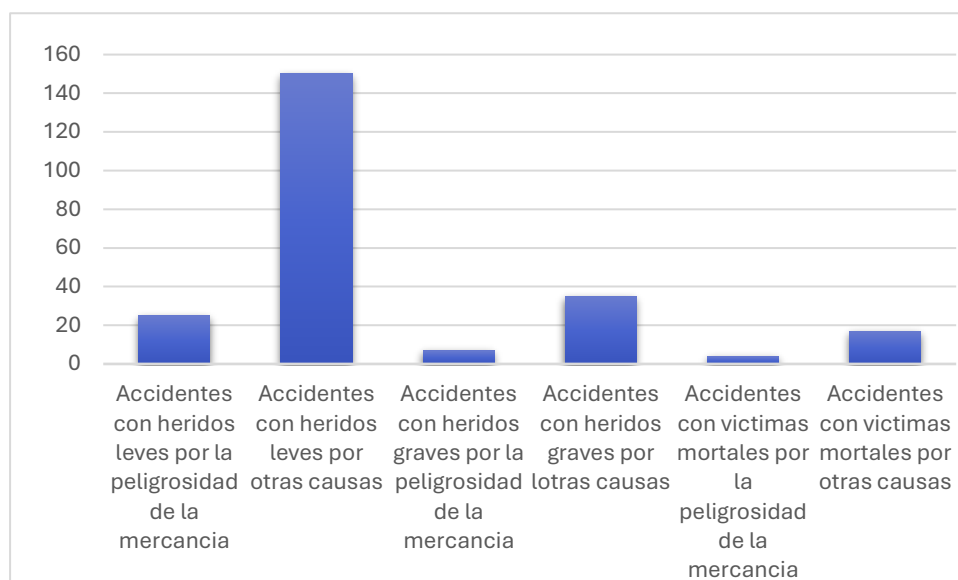


4.5.3. Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2015-2024

Se observa una tendencia similar a lo largo de los años que componen el periodo de estudio, la mayoría de los heridos, se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas. Y de los heridos, en la mayoría de los casos, son heridos leves.

- Porcentaje calculado sobre el total de accidentes: 769

Daños Humanos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
Accidentes con heridos leves por la peligrosidad de la mercancía	1	1	4	5	3	3	6	0	2	1	2,60	26	3,4
Accidentes con heridos leves por otras causas	17	29	11	18	19	22	7	15	12	23	17,30	173	22,5
Accidentes con heridos graves por la peligrosidad de la mercancía	1	1	0	0	0	3	1	0	1	0	0,70	7	0,9
Accidentes con heridos graves por otras causas	3	8	3	10	1	2	2	2	4	0	3,50	35	4,6
Accidentes con víctimas mortales por la peligrosidad de la mercancía	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0,40	4	0,5
Accidentes con víctimas mortales por otras causas	0	3	5	4	2	0	0	1	2	4	2,10	21	2,7

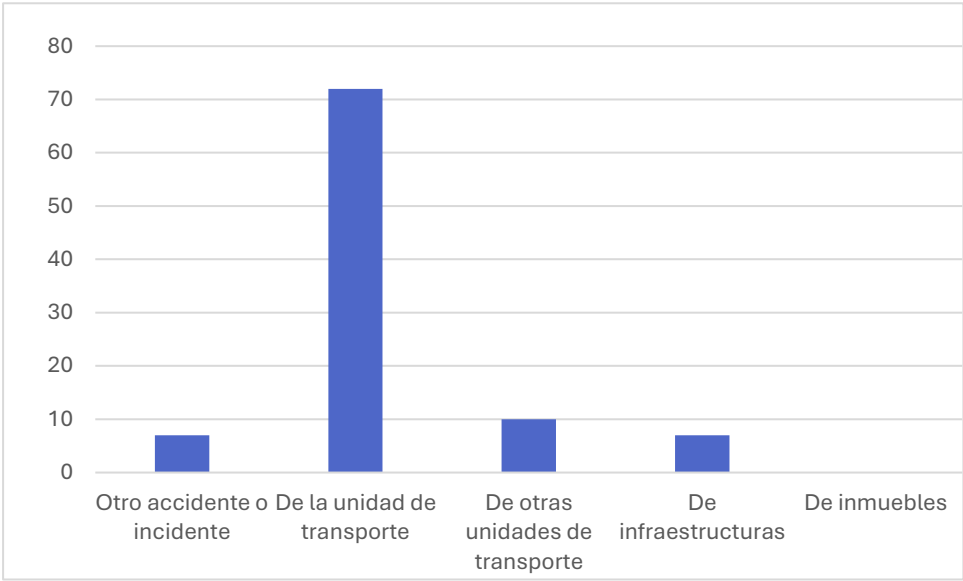


4.5.4. Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el año 2024

El total de accidentes registrados fue de 93. Sin embargo, el número total de daños materiales contabilizados supera dicha cifra (97 en total), ya que un mismo accidente pudo haber provocado daños en más de un elemento (por ejemplo, tanto en la unidad de transporte como en infraestructuras o en otras unidades).

- Porcentaje calculado sobre el total de accidentes: 93

Daños materiales	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Otro accidente o incidente	7	7,5
De la unidad de transporte	73	78,5
De otras unidades de transporte	10	10,8
De infraestructuras	7	7,5
De inmuebles	0	0

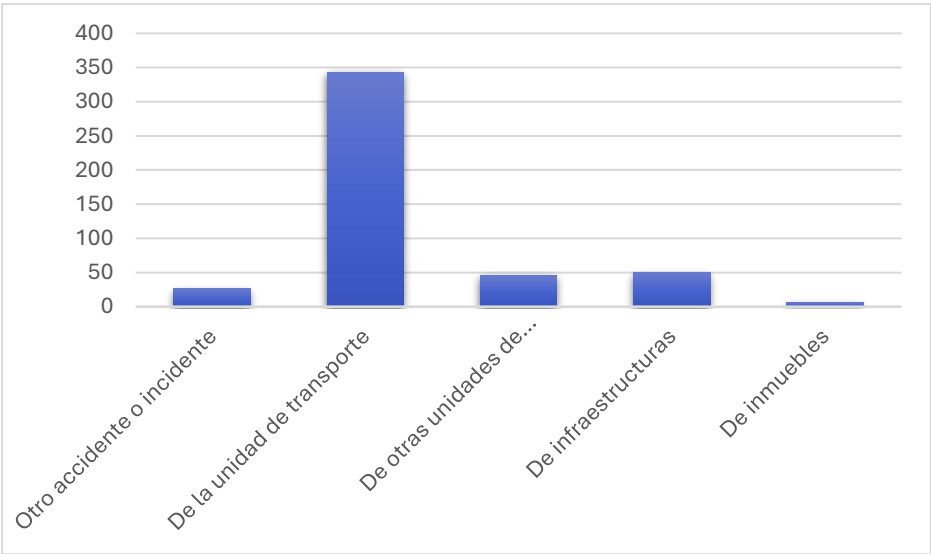


4.5.5. Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2015-2024

En todo el periodo de estudio, se observa claramente que los principales daños materiales se producen sobre la propia **unidad de transporte**, con un 44,6 % de los casos. El año 2024 sigue la misma tendencia que el resto de los años anteriores

- Porcentaje calculado sobre el total de accidentes: 769

Tipo de daño	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
Otro accidente o incidente	2	4	5	7	1	1	3	0	3	7	2,8	26	3,4
De la unidad de transporte	29	43	44	39	22	36	38	41	51	73	38,1	343	44,6
De otras unidades de transporte	2	8	4	1	2	7	4	6	12	10	5,1	46	6,0
De infraestructuras	10	12	4	3	3	4	3	8	3	7	5,5	50	6,5
De inmuebles	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0,6	6	0,8



4.5.6. Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2024

En cuanto a los daños ambientales, destaca la **contaminación de suelos**, de los 27 accidentes en los que hay constancia de que tuvieron consecuencias sobre el medio, 26 fueron produjeron contaminación de suelos y 1 contaminación hídrica

C. Atmosférica: Contaminación atmosférica

C. Hídrica: Contaminación hídrica

C. Suelos: Contaminación suelos

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños ambientales		
					C. Atmosférica	C. Hídrica	C. Suelos
03/01/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO			X
25/01/2024	ARAGÓN	HUESCA	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.			X
26/04/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido			X
25/07/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO			X
01/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables			X
01/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			
27/11/2024	ASTURIAS	ASTURIAS	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			X
17/12/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA			X
13/02/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN			X
22/10/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.			X
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.			
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN			
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN			
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1987	ALCOHOLES, N.E.P.			
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.			
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			X
06/08/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			
04/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
08/10/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido			X
17/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
13/03/2024	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X

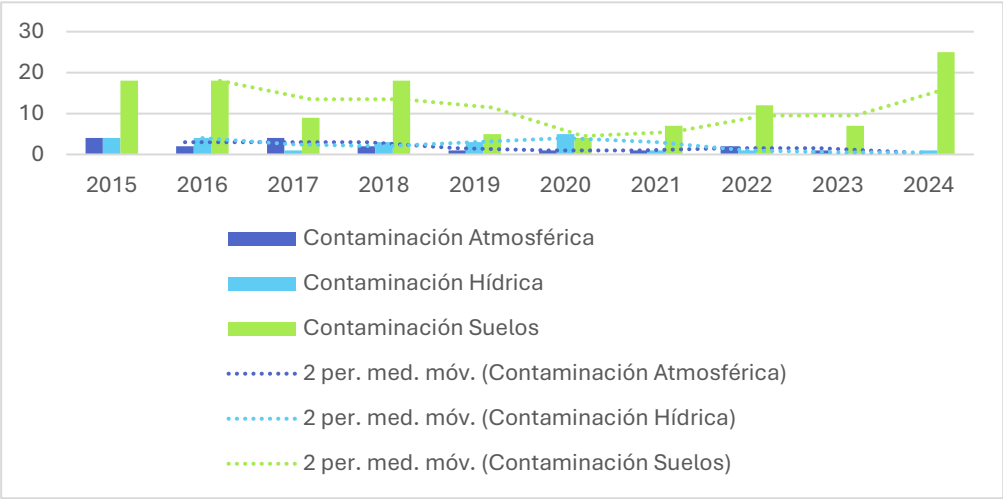
Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños ambientales		
					C. Atmosférica	C. Hídrica	C. Suelos
02/02/2024	CATALUÑA	GIRONA	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables			X
16/12/2024	CATALUÑA	LLEIDA	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encásticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin			X
22/07/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO			X
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	1197	EXTRACTOS SAPORÍFEROS LÍQUIDOS			X
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN alcohólica			
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	1915	CICLOHEXANONA			
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			
22/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
26/09/2024	NAVARRA	NAVARRA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido			X
25/04/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
12/06/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO			X
17/07/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		X	
21/10/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X
14/03/2024	PAÍS VASCO	VIZCAYA	3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.			X
TOTAL					0	1	26

4.5.7. Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2015-2024

El estudio sobre el periodo de años 2015-2024, muestra que el **principal daño ambiental se produce en el suelo**. En 2024 la contaminación de suelos sigue una tendencia al alza respecto al resto de años anteriores de este periodo. Por su parte la contaminación hídrica y atmosférica se mantiene muy reducida.

- Porcentaje calculado sobre el total de accidentes: 769

Tipo de daño ambiental	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Porcentaje
Contaminación Atmosférica	4	2	4	2	1	1	1	2	1	0	18	2,3%
Contaminación Hídrica	4	4	1	3	3	5	1	1	0	1	23	3,0%
Contaminación Suelos	18	18	9	18	5	4	7	12	7	26	124	16,1%



4.5.8. Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2024

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Mercancía	Riesgo para población	Personas expuestas	Necesidad de evacuación	Personas
27/05/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1486	NITRATO POTÁSICO			X	1
24/07/2024	CATALUÑA	GIRONA	1033	ÉTER METÍLICO	X		X	20
01/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X	2
22/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X	1
04/12/2024	GALICIA	PONTEVEDRA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			X	1
21/10/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	X			
TOTAL					2	0	5	25

4.5.9 Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2015- 2024

*Porcentajes calculados sobre el total de accidentes 769

Riesgo para la población		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Nº Accidentes	Total	1	3	3	5	2	11	1	0	1	2	29
	Porcentaje	1,8%	3,7%	4,6%	5,5%	2,0%	14,3%	1,4%		1,3%	2,2%	3,8%
Total personas expuestas		0	0	2	11	0	0	26	0	0	0	39
Total accidentes		56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	769

Necesidad de evacuación		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Nº Accidentes	Total	13	3	1	4	1	1	1	0	0	5	29
	Porcentaje	23,2%	3,7%	1,5%	4,4%	1,0%	1,3%	1,4%			5,4%	3,8%
Total personas evacuadas		0	0	0	0	0	1	26	0	0	25	52
Total accidentes		56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	769

A lo largo del periodo 2015-2024, los accidentes con riesgo para la población y aquellos que han requerido evacuación han sido relativamente poco frecuentes en relación con el total de incidentes registrados (769 en total). No obstante, en 2024 consta que 25 personas tuvieron que ser evacuadas debido a un incendio de un vagón que transportaba mercancías peligrosas.

4.5.10. Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2015-2024

De forma general, para todo el periodo de estudio, las principales medidas adoptadas fueron los **trasvases** (21,6%) muy seguidos de **los cortes de tráfico** (19,5%). En el año 2024 vemos que los trasvases, limpieza y los cortes de tráfico son las principales medidas adoptadas.

Medidas adoptadas	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Porcentaje
Contención	6	8	4	5	6	3	6	11	2	17	68	8,8
Corte de tráfico	12	16	10	12	17	8	14	20	11	30	150	19,5
Dilución	0	0	2	0	1	2	0	1	1	1	8	1,0
Limpieza	10	14	6	9	5	14	5	12	8	36	119	15,5
Otros	28	39	25	35	22	23	14	0	3	9	198	25,7
Trasvase	10	26	13	21	13	14	18	24	4	23	166	21,6
No	2	4	4	3	4	11	22	1	21	13	85	11,1
Se desconoce	17	21	18	34	54	15	11	14	35	15	234	30,4
TOTAL ACCIDENTES	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	769	

4.5.11. Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2015-2024

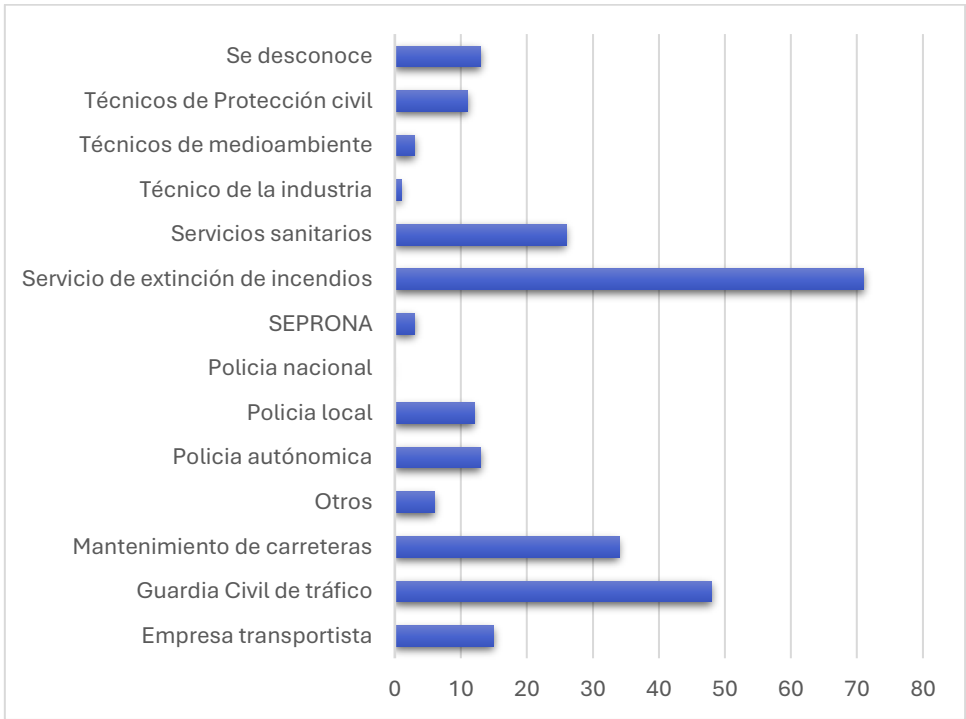
En el 60,1 % de los accidentes producidos en el periodo 2015-2024, **no se necesitó tomar ningún tipo de medidas de protección a la población** y este dato es probable que sea mayor ya que habría que añadirle el 24,2% de los accidentes comunicados en los que las medidas adoptadas se desconocen, ya que si se tiene en cuenta lo observado en la tabla Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2015- 2025 se deduce, que en estos casos no se necesitó tomar ninguna medida.

Medidas adoptadas	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Porcentaje
Alejamiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
Confinamiento	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0,3
Evacuación	1	3	0	3	0	1	1	1	0	0	10	1,3
Otros	0	0	1	1	1	13	1	0	0	4	17	2,2
Se desconoce	0	5	4	5	30	26	20	51	45	21	186	24,2
No	55	74	60	82	67	36	52	3	33	63	462	60,1
TOTAL ACCIDENTES	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	769	

4.5.12. Servicios de intervención presentes en 2024

En el año 2024, los principales servicios de intervención en estos accidentes fueron, la Guardia Civil de Tráfico (52,69%) y el Servicio de extinción de incendios (77,42%) sobre el total de los accidentes.

Servicios de intervención presentes	Número	Porcentaje
Empresa transportista	15	16,13
Guardia Civil de tráfico	49	52,69
Mantenimiento de carreteras	35	37,63
Otros	6	6,45
Policía autonómica	13	13,98
Policía local	12	12,90
Policía nacional	0	0
SEPRONA	3	3,23
Servicio de extinción de incendios	72	77,42
Servicios sanitarios	26	27,96
Técnico de la industria	1	1,08
Técnicos de medioambiente	3	3,23%
Técnicos de Protección civil	10	10,75
Se desconoce	13	13,98
Total accidentes con servicios de intervención presentes	80	86,0
TOTAL ACCIDENTES	93	100,00



4.5.13. Servicios de intervención presentes en el periodo 2015- 2024

En el periodo 2015-2024, observamos una tendencia muy similar a las del 2023. El principal servicio de intervención fue la Guardia Civil de Tráfico (42.78%) y el Servicio de Extinción de incendios (43,04%) sobre el total de los accidentes.

Servicios de intervención presentes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Porcentaje
Empresa transportista	1	4	6	4	3	1	5	9	6	15	54	7,02
Guardia Civil de tráfico	27	42	30	39	34	15	33	35	25	49	329	42,78
Mantenimiento de carreteras	13	24	19	22	19	11	10	26	17	35	196	25,49
Otros	3	2	1	4	5	5	14	1	1	6	42	5,46
Policía autonómica	0	1	4	2	0	0	0	0	3	13	23	2,99
Policía local	1	5	7	3	3	3	8	6	3	12	51	6,63
Policía nacional	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0,39
SEPRONA	1	5	3	4	3	2	0	2	1	3	24	3,12
Servicio de extinción de incendios	19	37	35	34	27	14	30	33	30	72	331	43,04
Servicios sanitarios	4	20	11	7	8	7	9	12	7	26	111	14,43
Técnico de la industria	1	0	0	2	0	0	1	2	0	1	7	0,91
Técnicos de medioambiente	1	1	1	3	1	0	1	3	1	3	15	1,95
Técnicos de Protección civil	8	5	6	3	4	0	0	6	6	10	48	6,24
Se desconoce	29	36	25	49	42	44	33	9	36	13	316	41,09
TOTAL ACCIDENTES	56	82	65	91	98	77	74	55	78	93	769	

5. CONCLUSIONES GENERALES

En el año 2024 se han notificado y validado 93 accidentes de tipo 2 o superior en el transporte de mercancías peligrosas terrestres.

Desde 2015 hasta el 2024 se cuenta con la información de 769 accidentes de tipo 2 o superior en el transporte de mercancías peligrosas terrestres en España, con una media de 6 accidentes en global al mes.

De los accidentes registrados, **729 (el 95 %)** se produjeron durante el transporte por carretera y **40 (el 5 %)** durante el transporte ferroviario.

El mayor porcentaje de accidentes producidos en España en el 2024 y durante el periodo de años de estudio 2015-2024 se producen en Andalucía y Cataluña. En cuanto a la distribución de accidentes por provincias históricamente son Barcelona, Valencia y Zaragoza las tres principales.

La mayor parte de los accidentes, casi la mitad del total (46,16%), se producen en la franja horaria de entre las 8:00 y las 13:59 h.

En el año 2024 las sustancias que se han visto involucradas con mayor frecuencia pertenecen a la clase 3 (Materias líquidas inflamables) con un porcentaje del 22,32%. A continuación, las clases 2 (Gases) con un 7,14% y la 8 (Materias corrosivas) con un 5,36%. Para el periodo 2014-2024 las principales mercancías implicadas son, Gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para caldeo, ligero con Número ONU 1202, mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados con Número ONU 1965 y combustible para motores o gasolina con Número ONU 1203.

Según la unidad de transporte de las mercancías peligrosas, el 69,4% de los accidentes ocurridos por carretera en el año 2024 se producen en cisternas.

El 49,50% de los accidentes ocurridos en 2024 son de tipo 3, y el 53,8% situación 1.

En la mayoría de los accidentes en 2024, los heridos son leves, y la mayoría de estos se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas. En 2024 solo se ha producido un accidente con heridos leves debido a la mercancía.

Aunque se registraron 93 accidentes, el número total de daños materiales fue superior, ya que en algunos casos se produjeron daños en varios elementos simultáneamente; destaca que en el 78,5 % de los casos se vieron afectadas las unidades de transporte, siendo esta la categoría más frecuente.

De los 27 accidentes conocidos con consecuencias para el medio ambiente, en 26 hubo contaminación de suelos.

En este tipo de accidentes, es fundamental la colaboración de diferentes servicios, ya que en el 86% de los accidentes producidos en el año 2024 hubo servicios de intervención presentes. Se necesitó la colaboración de la Guardia civil de Tráfico, del servicio de extinción de incendios, mantenimiento de carreteras y servicios de carretera entre otros.

6. ANEXOS

ANEXO I- Listado general de accidentes en el año 2024

ANEXO II- Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2024

ANEXO III- Distribución por nº de ONU en el año 2024

ANEXO IV- Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2015-2024

ANEXO V Daños humanos 2024

ANEXO VI - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2024

ANEXO I- Listado general de accidentes en el año 2024

Accidentes en el transporte por carretera

- Nº de accidentes en el transporte por carretera: 86
- Nº total de accidentes: 93

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
03/01/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	A-92	135	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	3	0		
03/01/2024	EXTREMADURA	CÁCERES		13	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
09/01/2024	PAÍS VASCO	VIZCAYA			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	4	1		
12/01/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-7	325,7	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
15/01/2024	CANTABRIA	CANTABRIA			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
16/01/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	321,7	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3	1		
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	N-430	104	1197	EXTRACTOS SAPORÍFEROS LÍQUIDOS	3	0		
					1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN alcohólica				
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	N-430	104	1915	CICLOHEXANONA	3	0		
					3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.				
19/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA		2	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
24/01/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	AP-1	111,7	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
25/01/2024	ARAGÓN	HUESCA	A-23	387,5	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	3	1		
25/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	A-4	213,2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
27/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	N-403	48	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
02/02/2024	CATALUÑA	GIRONA			1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	2	1		
10/02/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	A-7	531,5	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
12/02/2024	ASTURIAS	ASTURIAS			1011	BUTANO	2	0		
13/02/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA			1011	BUTANO	2	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
13/02/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	A-43	80,9	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	3	1		
15/02/2024	ANDALUCÍA	SEVILLA	A-92	46	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	0		
20/02/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA			1977	Nitrógeno líquido refrigerado	3	1		
01/03/2024	GALICIA	A CORUÑA		9	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		X
11/03/2024	CATALUÑA	BARCELONA	AP-7	109	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	0		
12/03/2024	CATALUÑA	BARCELONA		4	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	1		
13/03/2024	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID		19	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
22/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	AP-9	53,5	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		X
26/03/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	A-1	24	0225	PETARDOS MULTIPLICADORES (CARTUCHOS MULTIPLICADORES) CON DETONADOR	4	0		
					3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.				
26/03/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	A-1	24	3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.	4	0		
12/04/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA			2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	4	1		
25/04/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA		21,4	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
26/04/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	AP-68	288,8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	1		
02/05/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	A-381	63	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	4	0		
03/05/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO		6,737	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
10/05/2024	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE		273	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	2	0		
10/05/2024	NAVARRA	NAVARRA	AP-15	121,5	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano	2	1		
13/05/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-2		1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	2	1		
27/05/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	A-440	22	1486	NITRATO POTÁSICO	2	0		X

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
30/05/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	AP-1	24	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	2	0		
					3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.				
11/06/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	N-420	391,8	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	1		
12/06/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	AP-68	36	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	1		
27/06/2024	CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA		2	3375	EMULSIÓN DE NITRATO DE AMONIO o SUSPENSIÓN o GEL, explosivos intermediarios para voladuras, sólido	2	1		
02/07/2024	ARAGÓN	HUESCA	AP-2	118	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	4	1		
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	AP-36	86,3	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.	3	0		
					1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.				
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	AP-36	86,3	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	3	0		
					1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN				
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	AP-36	86,3	1987	ALCOHOLES, N.E.P.	3	0		
					3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.				
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	AP-36	86,3	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	0		
08/07/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ		7,2	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
11/07/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	208	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	1		
17/07/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	A-1	350,5	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	4	1		
18/07/2024	CATALUÑA	BARCELONA			1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	1		
22/07/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	335	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	1		
25/07/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	AP-68	254	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	1		
30/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	A-31	38,6	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
03/08/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA			2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	3	1		
05/08/2024	ANDALUCÍA	JAÉN			1823	HIDRÓXIDO SÓDICO SÓLIDO	3	0		
					2491	ETANOLAMINA o ETANOLAMINA EN SOLUCIÓN				

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
06/08/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO		12,7	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
12/08/2024	MADRID	MADRID		16,8	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
19/08/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA		10	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)	2			
20/08/2024	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	A-67	3	1049	Hidrógeno comprimido	3	1		
20/08/2024	CATALUÑA	BARCELONA			1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
26/08/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA		1	1011	BUTANO	2	0		
30/08/2024	CATALUÑA	GIRONA			1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	3	1		
01/09/2024	CATALUÑA	BARCELONA	A-2	594,2	1799	NONILTRICLOROSILANO	3	1		
					2920	LÍQUIDO CORROSIVO INFLAMABLE, N.E.P.				
01/09/2024	CATALUÑA	BARCELONA	A-2	594,2	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.	3	1		
05/09/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	A-4	346	1906	LODOS ÁCIDOS	4	0		
					2006	PLÁSTICOS A BASE DE NITROCELULOSA QUE EXPERIMENTAN CALENTAMIENTO ESPONTÁNEO, N.E.P.				
05/09/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	A-4	346	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	4	0		
06/09/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA			1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	0		
17/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN		0,6	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
26/09/2024	NAVARRA	NAVARRA		68,3	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	1		
29/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	SALAMANCA	A-62	225	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	4	1		
01/10/2024	ANDALUCÍA	ALMERÍA	A-7	686	3175	SÓLIDO QUE CONTIENE LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	2	0		
01/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	AP-2	29	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	3	1		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
					3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.				
02/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	A-2	255	1057	ENCENDEDOROS o RECARGAS DE ENCENDEDOROS que contienen gas inflamable	4	1		
08/10/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS		2	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	2	1		
17/10/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	A-381	19	1905	ÁCIDO SELÉNICO	3	0		
18/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	AP-2	48	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	0		
21/10/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	AP-8	34,8	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	4	1	X	
22/10/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL		1,5	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
28/10/2024	CATALUÑA	LLEIDA			1971	METANO COMPRIMIDO o GAS NATURAL COMPRIMIDO con alta proporción de metano	3	1		
29/10/2024	CATALUÑA	TARRAGONA			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3	1		
30/10/2024	LA RIOJA	LA RIOJA	N-232	396,4	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
26/11/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA		2	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
27/11/2024	ASTURIAS	ASTURIAS	A-8	482,6	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	1		
03/12/2024	CATALUÑA	TARRAGONA			1079	DIÓXIDO DE AZUFRE	2	1		
04/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO		6,23	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
04/12/2024	GALICIA	PONTEVEDRA	AP-9	152	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	1		X
05/12/2024	ARAGÓN	HUESCA			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
09/12/2024	CANARIAS	LAS PALMAS			1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	1		
12/12/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	A-44	64	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
16/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL		66,828	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
16/12/2024	CATALUÑA	LLEIDA	A-2	514	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encásticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	3	1		
17/12/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	A-8	142,5	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	3	1		
22/12/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA		16	1011	BUTANO	2	0		
					1978	Propano				
23/12/2024	CANTABRIA	CANTABRIA			1079	DIÓXIDO DE AZUFRE	3	0		

Accidentes en el transporte por ferrocarril

- Nº de accidentes en el transporte por ferrocarril: 7
- Nº total de accidentes: 93

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
16/01/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	ZARAGOZA-EL PORTILLO		1079	DIÓXIDO DE AZUFRE	3	1		
14/03/2024	PAÍS VASCO	VIZCAYA	SANTURTZI		3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.	3	1		
05/07/2024	ANDALUCÍA	HUELVA	HUELVA-MERCANCIAS		1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3	0		
24/07/2024	CATALUÑA	GIRONA	GIRONA		1033	ÉTER METÍLICO	4	1	X	X
30/10/2024	ANDALUCÍA	HUELVA	HUELVA-MERCANCIAS		1005	AMONIACO, ANHIDRO	3	0		
31/10/2024	CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA	MATILLAS		1006	Argón comprimido	2	0		
03/12/2024	ANDALUCÍA	HUELVA	HUELVA-MERCANCIAS		1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3	0		

ANEXO II – Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2024.

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
26/03/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	1	0225	PETARDOS MULTIPLICADORES (CARTUCHOS MULTIPLICADORES) CON DETONADOR	6448	6448
12/02/2024	ASTURIAS	ASTURIAS	2	1011	BUTANO		
13/02/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	2	1011	BUTANO		
26/08/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	2	1011	BUTANO	1	
22/12/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	2	1011	BUTANO	10	
20/08/2024	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	2	1049	Hidrógeno comprimido	800	
02/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	2	1057	ENCENDEDORES o RECARGAS DE ENCENDEDORES que contienen gas inflamable	0,8	
23/12/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	2	1079	DIÓXIDO DE AZUFRE	22620	
03/12/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	2	1079	DIÓXIDO DE AZUFRE		
16/01/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	21	
15/01/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3500	0
25/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	5000	
05/12/2024	ARAGÓN	HUESCA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
29/10/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	18000	
03/01/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
28/10/2024	CATALUÑA	LLEIDA	2	1971	METANO COMPRIMIDO o GAS NATURAL COMPRIMIDO con alta proporción de metano	17280	3600
10/05/2024	NAVARRA	NAVARRA	2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano		
20/02/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado		
22/12/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	2	1978	Propano	10	
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	3	1197	EXTRACTOS SAPORÍFEROS LÍQUIDOS		
13/03/2024	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6300	6000
17/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6000	50
30/10/2024	LA RIOJA	LA RIOJA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1200	
19/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	7600	

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
27/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1000	
03/05/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1100	
11/06/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	7000	
06/08/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	7500	
22/10/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	15688	60
04/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	10000	70
16/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	32000	
01/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6000	
22/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	32000	5000
04/12/2024	GALICIA	PONTEVEDRA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	32000	0
24/01/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6500	
25/04/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	15000	
21/10/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
20/08/2024	CATALUÑA	BARCELONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6000	1000
18/07/2024	CATALUÑA	BARCELONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
02/05/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
08/07/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	16000	
26/11/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
12/12/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	32500	
09/12/2024	CANARIAS	LAS PALMAS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	9000	
12/08/2024	MADRID	MADRID	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1129	100
17/12/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	12000	6000
30/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
09/01/2024	PAÍS VASCO	VIZCAYA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
12/01/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
10/02/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	32000	
30/05/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	3	1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN alcohólica		
01/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables		
02/02/2024	CATALUÑA	GIRONA	3	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	1000	
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	3	1915	CICLOHEXANONA		
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	3	1987	ALCOHOLES, N.E.P.	293	
16/12/2024	CATALUÑA	LLEIDA	3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	80	
05/09/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		
01/10/2024	ANDALUCÍA	ALMERÍA	4.1	3175	SÓLIDO QUE CONTIENE LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.		
05/09/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	4.2	2006	PLÁSTICOS A BASE DE NITROCELULOSA QUE EXPERIMENTAN CALENTAMIENTO ESPONTÁNEO, N.E.P.		
27/05/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	5.1	1486	NITRATO POTÁSICO		
19/08/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)	24	
10/05/2024	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	5.1	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	1800	
03/01/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	5.1	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	26860	
27/06/2024	CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA	5.1	3375	EMULSIÓN DE NITRATO DE AMONIO o SUSPENSIÓN o GEL, explosivos intermediarios para voladuras, sólido	21000	

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	8	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.	809,6	
				1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	2891,6	
30/08/2024	CATALUÑA	GIRONA	8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	1000	700
12/03/2024	CATALUÑA	BARCELONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1000	300
11/07/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	25340	5
13/05/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	27000	5,5
22/07/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	24000	18000
12/06/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	11500	20
25/07/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	24	
01/09/2024	CATALUÑA	BARCELONA	8	1799	NONILTRICLOROSILANO		
13/02/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	15000	7000
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	22	
05/08/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	8	1823	HIDRÓXIDO SÓDICO SÓLIDO	1516	
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	11654	
26/09/2024	NAVARRA	NAVARRA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	20000	20000
08/10/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	24900	
26/04/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	24,88	
15/02/2024	ANDALUCÍA	SEVILLA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	450	
06/09/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	1000	
17/10/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	8	1905	ÁCIDO SELÉNICO		
05/09/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	8	1906	LODOS ÁCIDOS		
05/08/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	8	2491	ETANOLAMINA o ETANOLAMINA EN SOLUCIÓN	20	
29/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	SALAMANCA	8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		
17/07/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		
03/08/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		
02/07/2024	ARAGÓN	HUESCA	8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	24	
12/04/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	6	
01/09/2024	CATALUÑA	BARCELONA	8	2920	LÍQUIDO CORROSIVO INFLAMABLE, N.E.P.		
25/01/2024	ARAGÓN	HUESCA	8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	25,8	
01/09/2024	CATALUÑA	BARCELONA	8	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.		
26/03/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	8	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.	225	225
				3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.	1125	1125
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	8	3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.	1516	
30/05/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	90	
27/11/2024	ASTURIAS	ASTURIAS	9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		
11/03/2024	CATALUÑA	BARCELONA	9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1100	
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	140	
18/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	
01/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	24	0
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOS	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		

ANEXO III – Distribución por N° de ONU en el año 2024

Clase	N° ONU	Nombre	Accidentes	
			Número	Porcentaje
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	25	22,32%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	8	7,14%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	6	5,36%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	5	4,46%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	5	4,46%
8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	5	4,46%
2	1011	BUTANO	4	3,57%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	4	3,57%
2	1079	DIOXIDO DE AZUFRE	3	2,68%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	2,68%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	2	1,79%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	2	1,79%
3	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables	2	1,79%
5.1	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	2	1,79%
8	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.	2	1,79%
3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	2	1,79%
1	0225	PETARDOS MULTIPLICADORES (CARTUCHOS MULTIPLICADORES) CON DETONADOR	1	0,89%
2	1005	AMONIACO, ANHIDRO	1	0,89%
2	1006	Argón comprimido	1	0,89%
2	1033	ÉTER METÍLICO	1	0,89%
2	1049	Hidrógeno comprimido	1	0,89%
2	1057	ENCENDEDORES o RECARGAS DE ENCENDEDORES que contienen gas inflamable	1	0,89%
3	1197	EXTRACTOS SAPORÍFEROS LÍQUIDOS	1	0,89%
3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	1	0,89%
3	1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN alcohólica	1	0,89%
5.1	1486	NITRATO POTÁSICO	1	0,89%
8	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.	1	0,89%
8	1799	NONILTRICLOROSILANO	1	0,89%
8	1823	HIDRÓXIDO SÓDICO SÓLIDO	1	0,89%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	1	0,89%
8	1905	ÁCIDO SELÉNICO	1	0,89%
8	1906	LODOS ÁCIDOS	1	0,89%
3	1915	CICLOHEXANONA	1	0,89%
2	1971	METANO COMPRIMIDO o GAS NATURAL COMPRIMIDO con alta proporción de metano	1	0,89%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano	1	0,89%
2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	1	0,89%
2	1978	Propano	1	0,89%
3	1987	ALCOHOLES, N.E.P.	1	0,89%
4.2	2006	PLÁSTICOS A BASE DE NITROCELULOSA QUE EXPERIMENTAN CALENTAMIENTO ESPONTÁNEO, N.E.P.	1	0,89%
5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)	1	0,89%
8	2491	ETANOLAMINA o ETANOLAMINA EN SOLUCIÓN	1	0,89%
8	2920	LÍQUIDO CORROSIVO INFLAMABLE, N.E.P.	1	0,89%
4.1	3175	SÓLIDO QUE CONTIENE LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	1	0,89%
8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	1	0,89%
8	3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.	1	0,89%
8	3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.	1	0,89%
3	3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.	1	0,89%
5.1	3375	EMULSIÓN DE NITRATO DE AMONIO o SUSPENSIÓN o GEL, explosivos intermediarios para voladuras, sólido	1	0,89%

ANEXO IV- N.º de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2015-2025

Clase	Nº ONU	Nombre	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		24	15	21	30	17	20	13	14	25	17,90	179	18,68%
3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)			3	1	1	2		2	3	1	1,30	13	1,36%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			1	2		1	1	1	1	4	1,10	11	1,15%
8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido	2			1	1		1	1	1	5	1,20	12	1,25%
2	1011	BUTANO	1		1		1	1	2	1	4	4	1,50	15	1,57%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		11	7	14	12	5	6	9	5	8	7,70	77	8,04%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		1	4	4	3	4	3	2	1	4	2,60	26	2,71%
3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin						2			1	2	0,50	5	0,52%
8	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.						1			1	2	0,40	4	0,42%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1	4	7	9	11	6	5	5	5	5,30	53	5,53%
2	1079	DIÓXIDO DE AZUFRE		1		1						3	0,50	5	0,52%

Clase	Nº ONU	Nombre	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano		5	2	5	5		3		3	1	2,40	24	2,51%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido		1	1		4	2	2	1	5	5	2,10	21	2,19%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN		2	2				2			2	0,80	8	0,84%
5.1	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO							1			2	0,30	3	0,31%
8	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.		2		1						1	0,40	4	0,42%
2	1006	Argón comprimido	1	1	2					2	1	1	0,80	8	0,84%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO										2	0,20	2	0,21%
5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)			1	3						1	0,50	5	0,52%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.			2	4		1	3	1	3	3	1,70	17	1,77%
3	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables				1			1	1	1	2	0,60	6	0,63%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.		1	2	1				3	1	1	0,90	9	0,94%
2	1005	AMONIACO, ANHIDRO		1			4					1	0,60	6	0,63%
2	1978	Propano	1		1	1	1		1	2	1	1	0,90	9	0,94%
2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	1			1	1	1	2			1	0,70	7	0,73%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico		2	2	1	5		1	2	2		1,50	15	1,57%
8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		1	2	3			1		1		0,80	8	0,84%
8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN		1	6	5	2	1	2	3	3		2,30	23	2,40%
2	1073	OXÍGENO LÍQUIDO REFRIGERADO			1	2					2		0,50	5	0,52%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		5	4	2	7	2	1	2	5		2,80	28	2,92%
2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO		1	1		2	1		1	3		0,90	9	0,94%
2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO		1	2		1	1	1	2	1		0,90	9	0,94%

Clase	Nº ONU	Nombre	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado		2	1	1		2	3		2		1,10	11	1,15%
8	1832	ÁCIDO SULFÚRICO AGOTADO									2		0,20	2	0,21%
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014			1			2			1		0,40	4	0,42%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)						2	1	1			0,40	4	0,42%
2	1956	Gas comprimido, n.e.p.		1					1	2			0,40	4	0,42%
3	1266	PRODUCTOS DE PERFUMERÍA que contengan disolventes inflamables (presión de vapor a 50 °C superior a 110 kPa)			2				1				0,30	3	0,31%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.		1	3	1	2	1	1				0,90	9	0,94%
9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C		5		4	1	1	1				1,20	12	1,25%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 65% de ácido nítrico				2			1				0,30	3	0,31%
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO						2	1				0,30	3	0,31%
8	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN		1			2	1					0,40	4	0,42%
8	2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN con un mínimo del 25% de formaldehído		2			2	1					0,50	5	0,52%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P .		3		1	1						0,50	5	0,52%

Clase	Nº ONU	Nombre	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
9	2211	POLÍMERO EN BOLITAS DILATABLES que desprenden vapores inflamables					2						0,20	2	0,21%
2	1050	Cloruro de hidrógeno anhidro					2						0,20	2	0,21%
8	2582	CLORURO FÉRRICO EN SOLUCIÓN		3		2							0,50	5	0,52%
3	1263	PINTURAS (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, betún, encáustico, apresto líquido y base líquida para laca) o PRODUCTOS PARA LA PINTURA (compuestos disolventes o diluyentes)	2	1									0,30	3	0,31%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3										0,30	3	0,31%
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:1993 o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:1993	12										1,20	12	1,25%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	3										0,30	3	0,31%
5.1	3149	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO Y ÁCIDO PEROXIACÉTICO EN MEZCLA con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, ESTABILIZADO	2										0,20	2	0,21%
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS EN MEZCLA, N.E.P. tales como mezcla A, A0, A01, A02, A1, B, B1, B2 o C	5										0,50	5	0,52%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL (de alto contenido en metano) LÍQUIDO REFRIGERADO	2										0,20	2	0,21%
3	1203	GASOLINA	5										0,50	5	0,52%
9	3077	MATERIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3										0,30	3	0,31%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3										0,30	3	0,31%

Clase	Nº ONU	Nombre	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Media	Total	Porcentaje
2	1073	OXIGENO LÍQUIDO REFRIGERADO	2										0,20	2	0,21%
8	1791	HIPOCLORITO EN SOLUCIÓN	2										0,20	2	0,21%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	2										0,20	2	0,21%
2	1951	Argón líquido refrigerado	3										0,30	3	0,31%
	Otras	Otras	26	31	14	19	14	30	18	14	13	25	20,40	204	21,29%

ANEXO V- Daños humanos 2024

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
24/01/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
25/04/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
03/01/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		1				2	3
02/05/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
08/07/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
13/02/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN		1					1
27/05/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1486	NITRATO POTÁSICO		1					1
22/12/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1011	BUTANO		1					1
			1978	Propano							
01/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		2					2
22/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
11/06/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
17/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
16/12/2024	CATALUÑA	LLEIDA	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		1					1
26/08/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1011	BUTANO	2						2
26/09/2024	NAVARRA	NAVARRA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido						1	1
12/02/2024	ASTURIAS	ASTURIAS	1011	BUTANO		1					1
09/12/2024	CANARIAS	LAS PALMAS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
04/12/2024	GALICIA	PONTEVEDRA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
27/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		5					5
06/08/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
04/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
12/01/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1					1
13/03/2024	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
09/01/2024	PAÍS VASCO	VIZCAYA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					1	0	1
27/06/2024	CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA	3375	EMULSIÓN DE NITRATO DE AMONIO o SUSPENSIÓN o GEL, explosivos intermediarios para voladuras, sólido		1					1
01/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables		1					1
			3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.							
TOTAL, PERSONAS					2	28			1	3	34
TOTAL, ACCIDENTES					1	23			1	2	27

ANEXO VI - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2024

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
24/01/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
25/04/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X		X	
17/07/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		X			
21/10/2024	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X		X	
30/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
10/02/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X	X		
01/10/2024	ANDALUCÍA	ALMERÍA	3175	SÓLIDO QUE CONTIENE LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.		X			
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOZ	1197	EXTRACTOS SAPORÍFEROS LÍQUIDOS		X			
			1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN alcohólica					
16/01/2024	EXTREMADURA	BADAJOZ	1915	CICLOHEXANONA		X			
			3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.					
12/03/2024	CATALUÑA	BARCELONA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	X				
18/07/2024	CATALUÑA	BARCELONA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
30/05/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		X			
			3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.					
08/10/2024	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
03/01/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X	X		
26/03/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	0225	PETARDOS MULTIPLICADORES (CARTUCHOS MULTIPLICADORES) CON DETONADOR		X			
			3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.					
26/03/2024	EXTREMADURA	CÁCERES	3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.		X			
02/05/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
08/07/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
17/10/2024	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1905	ÁCIDO SELÉNICO		X			
25/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	X	X	X		
13/02/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN		X		X	
22/10/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X		X	
16/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
27/05/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1486	NITRATO POTÁSICO		X			
22/12/2024	ANDALUCÍA	CÓRDOBA	1011	BUTANO		X			
			1978	Propano					
01/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
22/03/2024	GALICIA	A CORUÑA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
11/06/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X		X	
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.		X			
			1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.					
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN		X			
			1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN					
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	1987	ALCOHOLES, N.E.P.		X			
			3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.					
02/07/2024	CASTILLA - LA MANCHA	CUENCA	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X			
02/02/2024	CATALUÑA	GIRONA	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables		X			
24/07/2024	CATALUÑA	GIRONA	1033	ÉTER METÍLICO		X			
19/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	GUADALAJARA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
30/10/2024	ANDALUCÍA	HUELVA	1005	AMONÍACO, ANHIDRO		X			
03/12/2024	ANDALUCÍA	HUELVA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
25/01/2024	ARAGÓN	HUESCA	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		X			
02/07/2024	ARAGÓN	HUESCA	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		X			
05/12/2024	ARAGÓN	HUESCA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
05/08/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	1823	HIDRÓXIDO SÓDICO SÓLIDO		X			
			2491	ETANOLAMINA o ETANOLAMINA EN SOLUCIÓN					
05/09/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	1906	LODOS ÁCIDOS		X			
			2006	PLÁSTICOS A BASE DE NITROCELULOSA QUE EXPERIMENTAN CALENTAMIENTO ESPONTÁNEO, N.E.P.					

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
05/09/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		X			
12/12/2024	ANDALUCÍA	JAÉN	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
17/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
16/12/2024	CATALUÑA	LLEIDA	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		X		X	
30/10/2024	LA RIOJA	LA RIOJA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
12/08/2024	MADRID	MADRID	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
03/01/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	X				
13/02/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1011	BUTANO	X				
26/08/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1011	BUTANO	X	X			
26/11/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
06/09/2024	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
10/05/2024	NAVARRA	NAVARRA	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano		X			
26/09/2024	NAVARRA	NAVARRA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido		X	X		
12/02/2024	ASTURIAS	ASTURIAS	1011	BUTANO		X			
27/11/2024	ASTURIAS	ASTURIAS	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X			
20/08/2024	CASTILLA Y LEÓN	PALENCIA	1049	Hidrógeno comprimido		X			
09/12/2024	CANARIAS	LAS PALMAS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
04/12/2024	GALICIA	PONTEVEDRA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	X	X			
29/09/2024	CASTILLA Y LEÓN	SALAMANCA	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		X			
15/01/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
17/12/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
23/12/2024	CANTABRIA	CANTABRIA	1079	DIÓXIDO DE AZUFRE		X			
15/02/2024	ANDALUCÍA	SEVILLA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	X				
16/01/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
13/05/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X			
22/07/2024	CATALUÑA	TARRAGONA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X	X		
27/01/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
06/08/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
04/12/2024	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
12/01/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X	X		
12/04/2024	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido		X			
13/03/2024	CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
09/01/2024	PAÍS VASCO	VIZCAYA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X		X	
14/03/2024	PAÍS VASCO	VIZCAYA	3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.		X			
27/06/2024	CASTILLA Y LEÓN	ZAMORA	3375	EMULSIÓN DE NITRATO DE AMONIO o SUSPENSIÓN o GEL, explosivos intermediarios para voladuras, sólido		X			
19/08/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)		X			
18/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X			
26/04/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido		X			
25/07/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X			
01/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1866	RESINA, SOLUCIONES DE, inflamables		X	X		
			3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.					
02/10/2024	ARAGÓN	ZARAGOZA	1057	ENCENDEDORES o RECARGAS DE ENCENDEDORES que contienen gas inflamable		X			
TOTAL					7	73	10	7	